

# Europäische Verkehrswende JETZT!

Sonderheft Lunapark21 extra 01 erschienen



Am 15. /16. Mai 2009 fand in Köln eine „Europäische Konferenz zur Zukunft der Bahn“ unter dem Titel „Nächster Halt: Bürgerbahn“ statt. Träger waren das Bündnis [Bahn für Alle](#) (in dem 18 Organisationen vereint gegen eine Privatisierung der Deutschen Bahn kämpfen), die [Grünen in NRW](#) und die britische Gewerkschaft [RMT](#) (National Union of Rail, Maritime & Transport Workers). Mit diesem Treffen wurde ein europaweites Bündnis gegen die Bahnprivatisierungen **Rail4All** konkretisiert und eine **Kölner Erklärung** gegen die Bahnprivatisierungen verabschiedet. Auf der Tagung wurde erstmals ein Programm **SchieneEuropa2025** vorgestellt. Sein Verfasser, Winfried Wolf, ist seit rund 20 Jahren als Autor

(„Eisenbahn und Autowahn“ und „Verkehr. Umwelt. Klima – Die Globalisierung des Tempowahns“) und im Rahmen unterschiedlicher Initiativen gegen die Bahnprivatisierungen engagiert. Bahn für Alle, RMT, die Grünen NRW und Johannes Hauber für den Betriebsrat von [Bombardier Transportation](#) präsentieren in dieser Publikation erstmals das Programm SchieneEuropa2025 einer breiteren Öffentlichkeit.

Inhalt:

**Bob Crow** Das EU-„Liberalisierungs“modell hat sich in Großbritannien als katastrophal erwiesen  
**Carl Waßmuth** Würde der deutsche Bundestag heute entscheiden wie vor einem Jahr – für eine Bahnprivatisierung?

**Horst Becker** Deutschland braucht eine Investitionsoffensive bei der Bahn.

**Johannes Hauber** Beschäftigung und Klima: Zwei Themen aus dem Bereich Bahnindustrie

**Kölner Erklärung**

**Winfried Wolf** EuropaVerkehrswende – JETZT!  
Bürgerbahn – JETZT!

Alle Beiträge sind zweisprachig (deutsch und englisch).

Das Lunapark21-Sonderheft mit 40 Seiten kann im Internet z.B. im [Attac-Webshop](#) oder unter [www.lunapark21.net](http://www.lunapark21.net) bestellt werden. Das Heft kostet 3,50 € plus Versand.